

OUI! POUR SA CONSOMMATION DE CARBURANT

«L'hélicologiste», comme le surnomment ses détracteurs, a longtemps traîné son bilan carbone comme une casserole. Pour «Opération Okavango» (1996-1997), il utilisait un hélicoptère russe, le Mi-8, qui avale 250 litres de kérosène à l'heure. L'équipe avait aussi sous la main deux camions tout-terrain, un ULM, un parapente motorisé et un hydravion Catalina de la Seconde Guerre mondiale, transformé en studio TV volant. Devant les récriminations, les apparitions de l'appareil à l'écran seront limitées, comme le raconte Bérengère Bonte dans le livre «Sain Nicolas». Aujourd'hui, Nicolas Hulot ne fait plus vrombir les rotors. Il a renoncé à utiliser un hélico pour monter d'Ajaccio à Quenza, et il ne se pose plus en hydravion sur la Rance pour rejoindre son moulin breton.

