

# L'OBS

## EST DISPONIBLE

## SUR TOUS

## VOS ÉCRANS



Découvrez aussi  
les deux applications  
de "L'Obs",  
téléchargeables  
sur les stores



# LE SYNDROME TERMINAL

Par

**AUDREY PULVAR**

Directrice générale d'African Pattern.

Certaines sont complètement contradictoires par rapport à l'objectif de cette hypothétique taxe sur le kérosène, à savoir la responsabilisation du secteur aérien, grand contributeur au désastre climatique. **Dans un récent article (1), le géologue Aurélien Bigo pointe la différence entre le kilomètre en avion et le kilomètre en train : le premier émet 1500 fois plus de CO<sub>2</sub> que le second!** Ce qui confirme de nombreuses études sur l'impact négatif de l'aviation, conduites par divers scientifiques et organismes indépendants. Pourtant, le gouvernement, Aéroport de Paris, Air France, des collectivités locales, continuent de soutenir le développement exponentiel des voyages en avion.

A. P.

(1) <https://tinyurl.com/transport-aerien>