

# Neulliac (56). La nouvelle plateforme logistique Intermarché traite 46 millions de colis par an

✚ Maude Duval, le 24.01.2022

Posée au milieu de la campagne, sur un terrain de 25 hectares, la nouvelle base mixte Intermarché de Neulliac est comme une ruche au sein de laquelle tout est orchestré pour assurer le bon fonctionnement d'un écosystème complet, en l'occurrence l'approvisionnement des 150 magasins bretons liés à cette plateforme logistique qui traite quelque 46 millions de colis par an.



C'est un ballet millimétré et incessant. **Chaque jour, plus de 200 camions manœuvrent autour des quais de la nouvelle base mixte Intermarché, à Neulliac dans le Morbihan.** La piste est impressionnante : plus de 100 portes accueillent les semi-remorques. Côté cour, certains camions viennent décharger des marchandises envoyées par des fournisseurs et producteurs ; côté jardin, d'autres chargent les commandes qu'ils livreront dans l'un des 150 magasins "clients", répartis sur toute la Bretagne entre les enseignes Intermarché et Netto.

Depuis ce début d'année 2022, la nouvelle base mixte Intermarché fonctionne à plein régime. Courant janvier, elle a ouvert le dernier quartier de ses activités : les fruits et légumes.

## Quatre pôles d'activités et plus de 300 salariés

Au total, cette plateforme, dont les bâtiments d'une remarquable modernité s'étendent sur 70 000 m<sup>2</sup>, abrite quatre activités distinctes : **1/la logistique liée aux produits secs** dans une partie du bâtiment organisé avec de hauts et longs rayonnages, **2/celle liée aux produits surgelés** dans une partie dédiée et conservée à -23 degrés, **3/une autre liée aux fruits et légumes**, **4/et une dernière, organisée en flux tendu qui concerne la réception puis la livraison quasi immédiate de produits frais**, selon un circuit de triage mécanisé.

Cette dernière activité a ouvert en novembre 2021 et mobilise plus de 100 collaborateurs sur les 320 postes en CDI que propose la plateforme. **C'est le centre névralgique de cette nouvelle base mixte de Neulliac, le fleuron d'une modernisation souhaitée et assumée pour le confort des salarié(e)s.** "Cette mécanisation nous permet d'être polyvalent et d'occuper plusieurs postes sur toute la chaîne", témoigne Ghislaine Verde, croisée ce matin-là au poste "d'injection", à savoir la réception des colis fournisseurs et leur dépôt sur le tapis déroulant. Plus de 12 000 références transitent régulièrement sur ces tapis. Sur une année, ce sont 22 millions de colis en flux tendu qui sont déposés, triés, préparés pour être livrés. **"La mécanisation sert avant tout à diminuer la pénibilité des tâches"**, enchérit Sophie Rotter, directrice du site ITM logistique alimentaire de Neulliac. Si l'investissement dédié à cette ligne de mécanisation n'est pas précisé par la direction, cette dernière